

Anno	Sigla	cc	Modello	Descrizione	Numeri telaio		Unità
							prodotte
1946-1947	V98	98		La prima Vespa	1	18079	18.079
1948-1950	V1T-V15T	125		Comando cambio ad asta	1	104096	104.096
1950-1952	V30T-V33T	125		Trasmissione cambio a filo	104097	251820	144.724
1951	---	125		Modello "Sei giorni"	---		
1952-1953	VM1T	125		Modello sport	1001	85870	84.870
1953	VU1T	125			1001	7001	6.000
1953	---	125		"U" utilitaria	---		
1953-1954	VM2T	125			85871	176014	90.144
1954-1955	VN1T	125		Rubinetto benzina interno	1001	50100	49.100
1954-1955	VL1T	150			1001	17000	16.000
1955	VS1T	150	Gran Sport	Cavi cambio esterni	1001	13300	12.300
1955-1956	VL2T	150		Faro sul manubrio	17001	93101	76.101
1956	---	150		Militare - T.A.P.-A.C.M.A.	---		
1956	VL3T	150			93193	130693	37.501
1956	VS2T	150	Gran Sport		13301	23310	10.010
1956-1957	VN2T	125			50101	125600	75.500
1957	VS3T	150	Gran Sport	Contachilometri quadrato	23311	35310	12.000
1957	VB1T	150		Manubrio in pressofusione	130694	132737	2.044
1957	VB1T	150			1001	55375	54.375
1957-1958	VNA1T	125			1001	68031	67.031
1957-1958	VGL1T	150	GL		1001	16610	15.610
1958	VS4T	150	Gran Sport	Nuovi tamburi e ruote	53311	47350	12.040
1958-1959	VNA2T	125		Telaio in due semigusci	68032	116431	48.400
1958-1960	VBA1T	150			55376	125040	69.665
1958-1960	VS5T	150	Gran Sport		47351	127350	80.000
1959-1961	VNB1T	125		Distribuzione rotante 2%	1001	89850	88.850
1959-1961	VGLA1T	125	GL		1001	35267	34.267
1960-1962	VBB1T	150		Miscela 2%. Quattro marce	1001	146000	145.000
1961	VNB2T	125		2%, tre marce	1001	34699	33.699
1961-1962	VNB3T	125			34700	90395	55.695
1961-1962	VGLB1T	150	GL		35268	49294	14.027
1962-1963	VNB4T	125		Miscela 2%. Quattro marce	90396	136485	46.090
1962-1964	VSB1T	160	Gran Sport	Sportellino posteriore	1001	61000	60.000
1962-1965	VLA1T	150	GL	Faro trapezoidale	1001	80855	79.855
1962-1967	VBB2T	150			146001	280148	134.148
1963-1964	VNB5T	125			1001	43240	42.240
1963-1967	V5A1T	50	N	50cc.	1001	190977	189.977
1963-1967	V9A1T	90		Telaio stretto tipo 50	1001	28000	27.000
1963-1968	V5SA1T	50	S		1101	31000	29.900
1964-1966	VNB6T	125			1001	37028	36.028
1964-1968	VSC1T	180	Super Sport	Faro trapezoidale	1001	36700	35.700
1965-1967	VLB1T	150	Sprint	Tipo telaio CL	1001	50000	49.000
1965-1967	VMA1T	125		Telaio stretto tipo 50/90	1001	18100	17.100
1965-1969	VNC1T	125	Super		1001	25146	24.146
1965-1971	V9SS1T	90	Super Sprint	Ruota e porta-attrezzi centrale	1001	6309	5.309
1965-1979	VBC1T	150		Super	1001	554808	553.808

1966-1967	V5A1T	50	L	50cc.	500001	530932	30.932
1967	VLB2T	150	Sprint		50001	51523	1.523
1967-1970	VLB1T	150	Sprint		50001	150750	100.750
1967-1988	V9A1T	90			28001	300026	272.026
1967-1970	V5A1T	50	L	Allungata	540001	637063	97.063
1967-1971	V5B1T	50	N	.Allungata	20001	283299	263.299
1965-1971	V5SS1T	50	Super Sprint	Come 90 SS, solo per l'estero	1001	3525	4.525
1966-1973	VNL2T	125	GT	Carrozzeria tipo 150 sprint	30001	81582	51.582
1967-1983	VMA2T	125	Primavera	Sportello attrezzi lato sinistro	20001	240329	220.329
1968-1973	VSD1T	180	Rally	Miscela 2% e faro tondo	1001	27495	26.495
1968-1978	VNL2T	125	GTR	Faro tondo come Rally 180	100001	151788	51.788
1968-1192	V5SA1T	50	S	Allungata	31001	148270	117.270
1969-1971	V5A1T	50	R	50cc.	700001	752188	52.188
1969-1972	V5A2T	50	Special	Faro rettangolare	1001	96013	95.013
1969-1972	V5A3T	50	Elestart	Avviamento elettrico	1001	5708	4.708
1969-1979	VLB1T	150	Sprint Veloce	Faro tondo come rally 180	150001	368119	218.119
1971-1973	V5SS2T	50	Sprinter		4001	4515	515
1971-1974	V9SS2T	90		Racer. Solo per l'estero, motore 90 SS	7001	10516	3.516
1971-1974	VLB1T	150	Sprint		1150751	1205477	44.727
1971-1983	V5A1T	50		Motore V5A2M	752189	938761	186.573
1972-1975	V5B1T	50	Special	Motore V5A2M	1001	95671	94.671
1972-1975	V5B2T	50	Elestart	Avviamento elettrico. Mot. V5A3M	1001	3667	2.667
1972-1979	VSE1T	200	Rally	200 cc. con accensione elettronica	1001	42275	41.275
1975-1976	V5B4T	50	Elestart	Avviamento elettrico.	1101	1533	433
1975-1978	VNL3T	125	T.S.	Ruota di scorta incorporata	1101	29804	28.704
1975-1979	V5SS2T	50	SR	Solo per l'estero.	1001	10579	579
1975-1983	V5B3T	50	Special	Motore V5A4M-4M	1001	565056	363.956
1976-1992	VMB1T	125	ET3	Accensione elettronica, tre travasi	1101	150143	149.043
1977-1992	VNX1T	125	PX	Vespa nuova linea. Motore VNL3M	1001	198248	197.148
1977-1982	VSX1T	200	PE	Vespa nuova linea. Motore VSE1M	1001	16000	14.900
1978-1981	VLX1T	150	PX	Vespa nuova linea	1101	346402	345.302
1978-1983	V9B1T	100			1001	28904	27.804
1978-1990	VBX1T	150	P 150 S		1101	299155	298.055
1983		50	PK	50 di nuova linea			
1983		125	PK	125 di linea tipo PK 50			
1984		125	Automatic a	Cambio automatico			
1985		50	Automatic a	Cambio automatico			
1985		125	ETS	Tipo PK 125. Nuovo motore.			
1985		125	T5	Faro rettangolare. 5 travasi			
1989		50	N	Tipo PK. Modifiche carrozzeria			
1991		50	Special	Revival, serie limitata di 3000 unità			
1996		125	ET4	4 tempi. Cambio automatico			
1996		50	ET2	Iniezione. Cambio automatico			
1998		125	PX	Freno a disco e nuovo sellone			
1998		150	PX	Freno a disco e nuovo sellone			